



COPIA
OMAGGIO

Accessori *Poker d'assi della climatizzazione*

Telair by Teleco, *clima a misura di camper*
Climatizzatore VR Silent 5300 H

Truma presenta il climatizzatore
Aventa Comfort

Dometic FreshLight 2200
Il condizionatore a tetto con oblò integrato

Dometic FreshLight 2200
Il condizionatore a tetto con oblò integrato

pagina 10



a pagina 18

VACANZE AL MARE

la costa tirrenica
in dieci tappe
da sogno



a pagina 14

La costa est da nord a sud

Per scoprire l'altro
"lato" del mare
all'Italiana



a pagina 16

Editoriale

Andrea Muzio

Cari Lettori,
anche se il caldo africano degli ultimi giorni non lascia dubbi sul fatto che l'estate sia prepotentemente entrata in scena, in realtà buona parte di noi non soltanto non ha ancora caricato i bagagli, ma ancora ha parecchi giorni da spuntare sul calendario prima di godere delle benemerate ferie. E tra questi, c'è sicuramente - come chi scrive - chi non ha ancora deciso dove dirigere le ruote del benamato compagno di viaggio. Da parte nostra, in questo numero abbiamo cercato di fare un po' il punto della situazione, non concentrandoci su mete specifiche - per quanto riguarda l'Italia - ma piuttosto cercando di spaziare lungo tutta la costa nostrana, proponendo un veloce vademecum delle maggiori località balneari, in modo da incuriosirvi indipendentemente dalla zona di residenza o dalla quantità di Km che intendete macinare. Poi, essendo in piena morsa della crisi, abbiamo pensato che un itinerario turistico, estero ma senza allontanarsi troppo, potesse essere una buona idea. Visto che, poi, la meta non è mai importante quanto il viaggio che si fa per raggiungerla, ci siamo fermati a ragionare su quale fosse l'aspetto tecnico di cui parlare più adatto all'estate. La risposta ce l'avevamo proprio sotto il naso, o per meglio dire sopra la testa in mezzo al soffitto. Ecco quindi un bel poker d'assi della climatizzazione, tanto per raffreddare un po' i bollenti spiriti. E poi, tutti a godersi il meritato riposo. Tutti, sì, anche noi, perché a settembre ci aspetta l'evento più importante della stagione. Salone del Camper vi dice qualcosa? Certo che sì... Scommettiamo che avete già deciso di festeggiarlo regalando un bel weekend in quel di Parma? In caso di risposta affermativa, ritenetevi tutti invitati, e benvenuti, allo stand di Camperlife.it. Infatti, non solo saremo nuovamente presenti, ma abbiamo intenzione di festeggiare l'evento con un numero tutto speciale, quello di settembre, dedicato esclusivamente alle novità che le aziende presenteranno, lasciando un momento da parte il turismo ed i tuffi in acque cristalline per immergerci assieme a voi in un bel mare di... Camper! Buona vacanza.

Rimor Horus 2012

Tra le novità presentate dalla Rimor all'interno dello Special Event 2012, la nuova versione dell'Horus va ad ampliare ulteriormente la gamma della serie van della casa, finora rappresentata degnamente dal molto apprezzato Horus 30...



McLouis MC4 60G

Sembra proprio che ci si trovi di fronte ad una svolta, anche in Italia, del mondo del camper. Se in giro per l'Europa dei bei bisonti mansardati stavano cedendo il passo ai più filanti e maneggevoli profilati che, grazie all'introduzione dei modelli...



Wingamm Brownie 5.8 N

I camper Wingamm sono veicoli compatti e maneggevoli che, unendo la monoscocca in vetroresina, vera e propria particolarità della casa di produzione veronese, a meccaniche di base potenti e dotate di telaio ribassato, ...



Da pagina 2

Accessori

Il Tender a misura di camper



a pagina 8

Redazionale

Ai Lidi di Comacchio, sulla Costa Adriatica



a pagina 20

Eventi

Tutti gli eventi dal 6 Luglio al 6 Agosto

a pagina 23

News dal mondo del camper

pagina 21

Hobby
Tante novità per la prossima stagione

Fiamm Energy Check

LMC
grandi aspettative per il 2013

Rapido
Novità del 2013

Il nuovo stabilimento della **CBE**

Pronti **Laika** via

Parma 2012
Aspettando il Salone del Camper

LAIKA
presenta Rexosline 9009

Truma
LevelCheck

MI PIACE VIAGGIARE

challenger
www.challenger.tm.fr

Telair by Teleco, clima a misura di camper

Climatizzatore VR Silent 5300 H

di Riccardo Testa

La Teleco spa, grazie all'impegno profuso dalla divisione clima Telair, presenta ad oggi uno dei più raffinati climatizzatori per camper, il **Silent 5300 H**. Questo modello, indicato per caravan entro i 6,5 mt, rappresenta un marcato step evolutivo rispetto al passato, con accortezze e miglioramenti degni di nota sui quali l'impegno dei tecnici Telair risulta evidente. Il modello **Silent 5300 H** monoblocco è dotato di pompa di calore, e durante la marcia è alimentato da un generatore che eroga 2200 W di potenza. E' gestibile tramite controllo remoto, il classico telecomando, ed ha dimensioni tutto sommato compatte (21,5 x 98 x 65 cm) ed un peso contenuto, di soli 34 kg. Il telecomando ha varie sfiziose funzioni, come il tasto notte e la gestione della deumidificazione. Il montaggio richiede una sola accortezza; lo spessore del tetto del camper deve essere compreso tra i 30 ed i 70 mm. Prendete bene le misure, onde evitare spiacevoli sorprese in un momento successivo all'acquisto. Caratteristica del **Silent 5300 H** è anche la facilità con cui si sostituiscono i filtri, operazione che vi richiederà poche semplici mosse. Inoltre, con la possibilità di collegamento a colonnine da 3 A, anche l'utilizzo in campeggio è sempre garantito. Il climatizzatore è predisposto inoltre all'inserimento di un inverter sinusoidale da 1000 W, che consente di mantenere l'apparecchio acceso durante la marcia. Abbiamo parlato però di evoluzione, di innovazione. Il salto rispetto al passato è evidente se si guarda al passaggio di gas refrigerante; nei climatizzatori "normali", per raggiungere l'ottimizzazione del rendimento bisogna che la temperatura sia di 35 gradi, e questo è il limite del sistema capillare fisso utilizzato finora. Ma il **Silent 5300 H** ha una diversa gestione del gas refrigerante: utilizza infatti un iniettore calibrato inserito in un modulo chiamato AIC (Automatic Injection Control). Questo sistema di iniezione calibrata regola il passaggio del gas in base alla temperatura esterna, migliorando le prestazioni dell'apparecchio e riducendo sensibilmente l'assorbimento di energia elettrica necessaria per il funzionamento. I tecnici Telair hanno misurato in laboratorio il consumo di corrente, rapportati allo sforzo del generatore ed all'energia che genera, e sono arrivati alla conclusione che il risparmio sia quantificabile tra il 10 ed il 15%. Il risultato è raggiungibile grazie al basso spunto richiesto, che rende il consumo molto contenuto.



Semplice, comodo ed intelligente

Il **Silent 5300 H** ha un design elegante ed è semplice da far funzionare, grazie al termostato digitale tramite il quale si imposta la temperatura desiderata. Dopodiché, basterà aspettare qualche secondo per iniziare a godersi un ambiente perfettamente climatizzato. La gestione intelligente della temperatura da parte del **Silent 5300 H** farà sì che, se i gradi dovessero scendere al di sotto del valore impostato, il climatizzatore farà partire automaticamente la pompa di calore, così un flusso di aria calda ristabilirà la temperatura preimpostata. Di contro, se la temperatura interna o esterna dovesse salire, il climatizzatore produrrà aria fredda fino a ristabilire la temperatura corretta. Al termine, la macchina tornerà automaticamente nella precedente modalità. Ma non è tutto: infatti, per contenere la rumorosità dell'apparecchio, si sono combinate due accortezze. La prima è il gas, grazie all'utilizzo dell'ecologico R 407 C, che rende bene anche a bassa pressione. La seconda sono i ventilatori, che sono stati montati con un sistema di bilanciamento studiato appositamente per ridurre i dB. Inoltre, il climatizzatore è dotato di un dispositivo molto utile: La sonda di protezione antighiaccio. Questa sonda, inserita sia sul condensatore che sull'evaporatore, fa sì che nel caso in cui si dovesse formare uno strato di ghiaccio sulle alette dei radiatori che impedisca il passaggio dell'aria, il climatizzatore inverta automaticamente il ciclo di funzionamento. In questo modo, producendo aria calda per qualche secondo, fa sì che lo strato di ghiaccio si scioglia. Una volta liberate le alette dal ghiaccio, il climatizzatore ripristina in automatico il precedente flusso di aria fredda, proteggendo così da rotture queste fragili parti di ricambio. In conclusione, davvero ben riuscito questo accessorio di climatizzazione per camper, che non potrà mancare per affrontare le alte temperature che l'estate alle porte ci riserverà.

Scheda tecnica

| | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| • Potenza raffreddamento: | 1,55 kW (5300 BTU) |
| • Potenza riscaldamento: | 1,60 W (5600 BTU) |
| • Vel. ventilazione: | 3 + notturna |
| • Alimentazione: | 230 Vdc |
| • Corr. assorbita media: | 4,0 A (raff.) 4,5 A (risc.) |
| • Potenza assorbita (raff.): | 650 Watt |
| • Potenza assorbita (riscald.): | 690 Watt |
| • Portata d'aria: | 300 m ³ /h |
| • Dimensioni: | 21,5 x 98 x 65 cm |
| • Peso: | 34 Kg |
| • Altezza diffusore: | 7 cm |

Contatti

TELAIR Srl

Via E. Majorana, 49 • 48022 Lugo (Ra) Italy
Cap. Soc. € 10.200,00 int. vers.
Reg. Imp. Ravenna, C.F. e P.IVA 01386170391
R.E.A. di Ravenna N. 153781

Tel. +39 (0545) 25037 - Fax +39 (0545) 32064
E-mail: info@telecogroup.com
commerciale: comm@telecogroup.com
laboratorio: lab@telecogroup.com

CamperlifeApp: l'esperienza Camperlife su smartphone e tablet

Ne avevamo già parlato qualche tempo fa, ed ora possiamo finalmente annunciare che è in fase di approvazione, e finalmente tra poco sarà disponibile per tutti i camperisti 2.0, l'applicazione di **Camperlife** per Android ed I-Phone -scaricabile direttamente dai Google e da Apple. Nata dall'esperienza e dalla competenza dello staff di **Camperlife.it**, **Camperlife-App** consentirà la ricerca e la localizzazione delle aree sosta camper senza richiedere la per aggiornare l'elenco delle aree sosta, per visualizzarle su cartografia e per la ricerca di città in cui non è presente un'area di sosta camper. **CamperlifeApp**, estremamente interattiva e di facile utilizzo, avrà la sua peculiarità più im-

portante nel fatto che funzionerà ovunque, anche nelle zone non coperte dalla rete telefonica gprs. Le aree sosta del database comprenderanno: aree sosta, aree attrezzate, camper service (carico e scarico acque), aree autostradali e agriturismi con area camper e saranno le medesime riportate nel database del sito **Camperlife.it**, che include più di 2500 strutture in Italia ed altrettante nei restanti paesi europei. Per chi è associato a **Camperlife**, sarà presente anche l'elenco delle convenzioni. **Camperlife-App** sarà disponibile in lingua italiana, inglese e tedesca. Inoltre, per chi non è italiano, le descrizioni delle aree sosta italiane saranno disponibili in lingua inglese, tedesca, francese e spagnola -purtroppo, la traduzione è affidata al traduttore automatico di Google e quindi potrebbe presentare qualche imperfezione - In assenza di connessione dati, **CamperlifeApp** permetterà di utilizzare le seguenti funziona-

lità:

- consultazione elenco aree sosta divise per: nazioni, regioni e province;
 - consultazione elenco convenzioni **Camperlife**;
 - ricerca nome città dove è presente un'area sosta;
 - determinazione propria posizione tramite il GPS;
 - ricerca delle aree sosta più vicine alla propria posizione (tramite GPS) o alla città dove si vuole andare con indicazione della distanza in linea d'aria;
 - chiamata telefonica all'area sosta selezionata (quando è presente il numero telefonico);
 - avvio del navigatore per indirizzarci all'area sosta selezionata;
- In presenza di connessione, si potrà inoltre effettuare:
- aggiornamento dati;
 - visualizzazione su cartografia di tutte le strutture di una regione o provincia (o dalle funzioni di ricerca viste sopra); questo pe-

mette di avere una migliore visione dell'ubicazione delle aree sosta per la pianificazione di un viaggio;

- visualizzazione su cartografia delle informazioni sul traffico e/o delle immagini da satellite;
- ricerca città dove non è presente un'area attrezzata;
- ricerca delle aree sosta più vicine alla propria posizione (tramite GPS) o alla città dove si vuole andare con indicazione della distanza stradale (reale);
- invio e-mail all'area sosta selezionata (quando è presente l'indirizzo email);
- visualizzazione del sito web dell'area sosta selezionata (quando è presente l'indirizzo web);
- Naturalmente, il primo avvio dovrà essere eseguito con una connessione internet attiva per scaricare tutti i dati, operazione che potrà richiedere diversi minuti a seconda del tipo di connessione utilizzata.