

# Un disco per l'estate



Abbiamo messo a confronto due antenne paraboliche satellitari Teleco molto differenti per caratteristiche e prezzo ma entrambe al top della funzionalità

**V**olendo passare un'estate meno noiosa a bordo del proprio v.r. c'è chi semplicemente mette in valigia una rivista di enigmistica e qualche mazzo di carte e chi decide di fare le cose in grande e si fa installare un'antenna satellitare, scegliendo nel catalogo della Teleco che propone modelli adatti

a tutte le esigenze, sia tecniche che di budget. Per un'analisi comparativa di due modelli che ben rappresentano gli estremi nella gamma delle antenne paraboliche della casa di Lugo, ci siamo serviti del veicolo che l'azienda usa a scopi dimostrativi mezzo dimostrativo, un van Globecar dalle grafiche persona-

lizzate che monta sul tetto una FlatSat Smart Elegance e una Motosat Digimatic. La prima è una superautomatica dalle caratteristiche molto avanzate, la seconda è una manuale motorizzata che non difetta di personalità, ma analizziamole in dettaglio.

## Teleco FlatSat Elegance Smart

Si tratta di un'antenna satellitare automatica full hd dotata di un televisore Teleco TY2 che non è un semplice accessorio ma parte integrante del sistema: infatti oltre l'unità di controllo DVB-S2

In apertura, il veicolo dimostrativo della Teleco con le antenne esaminate. Qui accanto: la FlatSat Elegance Smart in ricezione e la schermata di avvio della procedura sul televisore della dinette.



HD non c'è anche un pannello di comando perché tutto si fa funzionare dallo schermo tv tramite il telecomando. L'antenna stessa è leggera e compatta (quella del nostro test è il modello con disco da 65 cm) essendo alta in posizione di chiusura solo 17 cm e pesando 10,5 chilogrammi. Lo chassis che ingloba la motorizzazione con ingranaggi in acciaio e bronzo è opportunamente profilato per accogliere il braccio a staffa porta LNB, a sua volta incorporato in una carenatura in materiale plastico. La parte meccanica, che comprende anche il braccio di dimensioni maggiorate a sostegno della parabola, è particolarmente stabile e robusta, e ben si adatta alla velocità di puntamento garantita dall'elettronica di ultima generazione. E qui arriviamo alla funzione Smart. Come abbiamo già detto non c'è il pannello di comando e alla pressione del tasto Auto sul telecomando, l'antenna attiva automaticamente la procedura di puntamento, trasmettendo in pochi secondi il programma selezionato. Se volessimo però sintonizzare la televisione su un canale che è trasmesso da un satellite diverso da quello precedentemente impostato, il sistema posiziona automaticamente l'antenna sul satellite giusto, facendo intervenire la funzione Smart. In memoria ci sono dieci dei satelliti più importanti e sulla tv è già memorizzata una lista di programmi favoriti a seconda della nazione, lista che può essere ovviamente modificata a piacimento. Il kit che comprende parabola da 65 cm, tv led da 19" con doppia scheda hd e telecomando universale, costa al pubblico 1.966 euro Iva esclusa.

**In alto: il puntatore digitale DSF80/E, dal funzionamento semplice e intuitivo, e la base del palo di sostegno dell'antenna Motosat Digimatic con il motorino incorporato per regolare l'alzo. Qui a fianco, la Motosat in posizione di ricezione: non è difficile intuire la ragione per cui è particolarmente indicata su tetti affollati di accessori.**



Dal canto nostro, avendo provato questo kit, possiamo dirvi ci è sembrato molto veloce in ricezione, di facilissima gestione con chiare e semplici indicazioni sullo schermo tv, e molto silenzioso per la parte meccanica. Abbiamo anche cambiato scheda CAM e satellite ottenendo in puntamento risposte veloci e precise. Per chi disponesse del budget necessario e desiderasse un sistema automatico di qualità ma facilmente personalizzabile, si tratta sicuramente di una scelta vincente.

### Motosat Digimatic

Questo kit punta all'essenziale ma senza disdegnare la funzionalità. Si tratta di un sistema motorizzato semiautomatico molto compatto e leggero (8 kg di peso e 16 cm in posizione di chiusura per la versione con parabola da 65 cm) che avendo rinunciato al motore esterno sfrutta un palo passante provvisto alla base di un motore elettrico a 12V con indicazione dell'inclinazione istantanea, ed è dotato di un puntatore digitale DSF80/E con segnalatore sonoro e luminoso a led. A seconda dell'allestimento interno si può scegliere tra la versione a palo lungo o a palo corto. Il funzionamento è tutto sommato abbastanza semplice: grazie allo sticker che riporta i paralleli di riferimento per i tre principali satelliti, si fa una stima dell'inclinazione a seconda del punto in cui ci si trova e con i pulsanti posti alla base del motorino di elevazione s'inclina la parabola di conseguenza. A questo punto, grazie al puntatore DSF80/E, si seleziona un satellite degli otto in memoria e si ruota la parabola verso sud fino a quando non



si sente un beep continuo. Se si accende il led "Sat OK" siamo a posto, altrimenti bisognerà ottimizzare il puntamento modificando leggermente l'elevazione o la rotazione della parabola. L'operazione è più complessa a descriversi che a farsi: anche se ci vuole un po' di tempo, va comunque notato che il motorino nella manopola di rotazione è dotato di un microprocessore di controllo che memorizza l'ultima posizione, velocizzando enormemente la procedura alla riapertura successiva. Il kit che comprende parabola da 65 cm, palo con motore elettrico e puntatore DSF80/E (senza tv quindi), costa al pubblico 748 euro Iva esclusa. Oltre evidentemente al prezzo, i vantaggi di questo kit stanno nella leggerezza dell'insieme e nelle minime dimensioni sul tetto, caratteristiche premianti specialmente su van o veicoli affollati di accessori. Alla prova dei fatti la ricezione è stata facile e veloce e a livello di qualità della trasmissione osservata alla tv non c'è alcuna differenza con i modelli più costosi. È evidente però, se si fa turismo realmente itinerante, che ogni sera si corra il rischio di dover ripetere daccapo la procedura di puntamento che è in ogni caso un po' più laboriosa e (talvolta) incerta. Una piccola nota: questa antenna costa meno della metà di quella presentata precedentemente...

In conclusione si tratta di due kit completamente diversi, nelle caratteristiche e nel prezzo, che si adattano a esigenze differenti, mantenendo come comune denominatore, pur con le dovute limitazioni, l'ottima resa nelle prestazioni finali ([www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)).

**Giovanni Battista Bertolani**