

...



VIAGGI

EVENTI

SOSTE

MERCATO

STILE

SHOP

EDICOLA

ABBONAMENTI

13 giugno 2016 Comments (0)

Condizionamento e riscaldamento, News dal mercato, Tecnica e Accessori



TELAIR DUALCLIMA 8400H SUPERVELOCE

Il climatizzatore **Telair DualClima 8400H** superveloce

La redazione della rinomata rivista tedesca Promobil, ha pubblicato il risultato del test effettuato sul climatizzatore Telair DualClima 8400H, confermando che raffredda in maniera piú efficace rispetto a quelli della concorrenza! Sottolineando inoltre il fatto che il DualClima 8400 H é l'unico della sua categoria ad avere la pompa di calore ed essere il 20% piú economico.



« Previous Story



test effettuato da Promobil é stato chiaro: "Il zatore DualClima 8400H raffredda molto piú grazie al sistema di ventilazione molto efficace il

Cerca



IN EDICOLA



ISCRIVITI ALLA
NEWSLETTER

Email

Procedi



La "fredda raggiunge ogni angolo all'interno e. E per un prezzo così limitato è disponibile "riscaldamento" con pompa di calore.

Il primo passo fondamentale è stato quello di eseguire un confronto con due climatizzatori con caratteristiche tecniche simili (Dometic FreshJet) in termini di capacità di raffreddamento.

Il test si è svolto all'interno della camera climatica della EDAG (Automotive Engineering Experte International) di Fulda, una azienda tedesca riconosciuta a livello internazionale per la struttura d'avanguardia di cui dispone

La camera climatica aveva le seguenti dimensioni: 8,5 x 5,1 x 4,1 metri e si possono raggiungere temperature controllate che oscillano tra - 40 e + 180° gradi celsius e, un tasso di umidità che va dal 10 al 95%. Mentre il veicolo utilizzato in questa prova era il camper Bürtsner Nexxo Time 660 t, un semintegrato da 6,8 metri di lunghezza. Per questo test la camera climatica è stata regolata a una temperatura di 35° e un livello di umidità del 55%, che equivale alle condizioni meteorologiche di una tipica giornata estiva a mezzogiorno nel centro Italia. Il test è cominciato lasciando parcheggiato il camper all'interno della camera climatica per 14 ore di seguito, dopodiché sono state chiuse porte e finestre del veicolo, e uno dopo l'altro i condizionatori sono stati accesi e impostati al massimo delle proprie capacità. I dati temperatura/umidità sono stati rilevati in nove combinazioni diverse mediante sofisticati apparecchi elettronici, monitorando in tempo reale il comportamento dei climatizzatori in base a una serie di intervalli temporali prestabiliti.

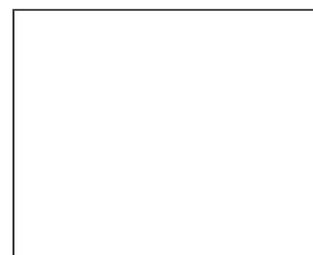
PARTNERS



VISITA IL NOSTRO SITO

AUTOCARAVANMASSAUA.IT

Concessionario
Knaus - Roller Team - Laika
Dethleffs - Weinsberg - Carado



VIAGGI



Il primo risultato osservato dai tecnici dell'istituto tedesco ha confermato che il Dual Clima raggiunge più velocemente la temperatura impostata. Per quanto riguarda la misurazione della deumidificazione dell'aria il DualClima ha dimostrato di ottenere ottimi risultati, dove la curva del diagramma ha messo in evidenza di essere più regolare e costante nel mantenere tale livello con il trascorrere delle ore. Nel diagramma del benessere, ovvero quando il rapporto temperatura / umidità relativa dell'aria raggiungono un livello ottimale (vale a dire una temperatura compresa tra 20 e 24 gradi e un tasso di umidità tra 40% e 70%), Telair ha dimostrato di raggiungerla dopo 1 ora e 35 minuti.

Tweet

Mi piace



0

Condividi



» In evidenza, Telair DualClima 8400H

» Condizionamento e riscaldamento, News dal mercato, Tecnica e Accessori » Telair DualClima 8400H superveloce



Vacanze in campeggio in Carinzia

1 giugno 2016



Weekend con gli etruschi

6 maggio 2016



Castelli della Valle d'Aosta

5 maggio 2016



Nasce l'Indice del vivere bene in montagna

14 aprile 2016