

TELECO



L'azienda specializzata nella produzione di antenne tv, condizionatori e generatori di corrente, ha organizzato un incontro stampa nel proprio stabilimento di Lugo

di Giovanni Carosso



Lo stabilimento Teleco di Lugo di Ravenna consiste in due modernissimi blocchi produttivi affiancati, dove sono prodotti e/o confezionati e assemblati antenne tv per la ricezione terrestre o per la ricezione satellitare, condizionatori per la climatizzazione (Telair) e generatori di corrente alimentati a benzina, gasolio e gas gpl.

Teleco e i reparti produttivi

Teleco Group è una società che produce dispositivi e apparati per la ricezione dei segnali televisivi, con particolare riguardo al settore del caravanning e dei mezzi per il tempo libero. Inoltre, tramite il marchio Telair produce climatizzatori per camper e caravan oltre a generatori a scoppio azionati da motori a ben-



zina, diesel e gas gpl. La società trae le sue origini da Sel Elettronica, attiva fin dal 1970 come azienda specializzata nella produzione di antenne tv e amplificatori per impianti televisivi a uso domestico.

L'attività di Teleco e Telair è svolta quasi completamente all'interno di un modernissimo stabilimento. La produzione della componentistica elettronica è realizzata quasi totalmente nello stabilimento; i motori a scoppio dei generatori e i compressori dei condizionatori sono realizzati da ditte esterne. La progettazione del prodotto finito (antenne, condizionatori e generatori) è svolta totalmente all'interno in moderni uffici.

Le verifiche di prodotto sono svolte sulla totalità della produzione e non a campione. L'impressione ricavata durante l'incontro è quindi di una modernissima e tecnologicamente avanzata unità produttiva, accompagnata da lavorazioni accurate e da rigidi controlli sulla produzione.

Teleco Hub

La novità assoluta presentata in questo incontro stampa è stata il nuovo dispositivo Teleco Hub, disponibile sul mercato italiano a partire dal prossimo anno, mediante il quale si potranno controllare le antenne satellitari automatiche FlatSat, climatizzatori Silent e DualClima e i nuovi generatori con inverter della serie Tig, oltre ad accessori, anche non Teleco, tramite altre interfacce opportunamente configurabili nel Teleco Hub.

Per controllare, mediante uno smartphone, i suddetti accessori occorre scaricare

dal sito Teleco (www.telecogroup.com) o dall'app store la app denominata "Teleco Hub", applicazione compatibile sia con il "sistema operativo Android", sia con il sistema operativo "Apple IOS".

Il nuovo dispositivo, che presto sarà in vendita, è composto da una centralina alimentata a 12 V, dotata di alloggiamento per una Sim Card di dimensione micro. La centralina dialoga quindi in remoto tramite sms con il nostro smartphone. In locale invece dialoga con il nostro smartphone attraverso la funzione bluetooth.

Il peso del dispositivo è di 200 g, ed è di ridotte dimensioni - 14,7 x 9,7 x 3,5 cm -, ha un consumo di circa 70 mA (0,84 Wh, meno di un watt ogni ora). Può e deve essere posto in una cassapanca o in un armadio (non serve ed è meglio che non sia visibile in quanto opera anche come antifurto).

Il costo di listino del nuovo dispositivo Teleco Hub Box è di 296 euro + iva. Le interfacce per azionare, tramite Teleco Hub, l'antenna satellitare da remoto e per azionare, sempre da remoto, il condizionatore Teleco hanno invece un listino pari a 56 euro + iva cadauno.

I nuovi modelli Teleco saranno dotati già in origine di queste interfacce Hub.

Il nuovo dispositivo contiene, tra l'altro, la funzione antifurto, che si attua mediante i contatti programmabili di uno dei due relè liberi che, in seguito al furto del camper, può bloccare il mezzo al primo spegnimento del motore. Arrestare il mezzo subito dopo il furto potrebbe essere pericoloso per la circolazione stradale e po-





trebbe provocare un incidente; al primo arresto del motore, se il comando è azionato tramite smartphone, il motore non si accende più e sul telefono il proprietario del veicolo riceve un sms di avviso.

Inoltre la funzione di localizzazione del veicolo rubato (presente sulla app Teleco Hub) permette di vedere su Google Maps la posizione approssimativa del camper, anche se è posto in un ambiente schermato. Infatti è la cellula telefonica a cui è connessa la Sim Card che fornisce la posizione approssimata del veicolo (circa

500 m di raggio).

Sempre questa funzione di localizzazione del camper ci invia in automatico un sms in caso di messa in moto o anche per il solo tentativo di accensione del camper. Infatti se abbiamo programmato di bloccare il riavvio del mezzo dopo lo spegnimento del motore, in seguito al furto del camper, questo non si avvierà, ma continuerà a segnalarci i tentativi di riavvio dello stesso.

Teleco fornisce anche interfacce per comandare proprie antenne satellitari "data-te" (quindi sprovviste di interfacce IFS). Queste ultime permettono di collegare l'antenna satellitare Teleco DVBS2 alla centralina Teleco Hub. Sono compatibili con la Teleco HUB tutte le antenne satellitari Teleco DVBS2, anche quelle già installate. Peso del dispositivo 40 g, dimensioni 7,4 x 4,7 x 2,4 cm, consumo circa 10 mA (circa un decimo di Wh).

Altra interfaccia disponibile per poter operare con Teleco Hub è quella che si può aggiungere al proprio climatizzatore. Permette di collegare il condizionatore

Silent o

DualClima all'Hub e sono compatibili anche i climatizzatori già installati. Peso 40 g, dimensioni 6,9 x 4,2 x 2,2 cm, consumo circa 10 mA (circa un decimo di Wh).

Infine, occorre precisare che esistono due modi per collegarsi e inviare comandi o interrogare il nuovo dispositivo Teleco Hub con lo smartphone: sia da vicino sia da remoto possiamo inviare un determinato comando o richiesta di un dato, che il dispositivo provvede a trasformare automaticamente in un messaggio sms. La risposta del sistema avviene nello stesso modo.

Se si è nei pressi del camper esiste un secondo modo di dialogare con alcune funzioni del dispositivo, utilizzando il sistema di trasmissione via bluetooth.

L'interfaccia grafica, che appare sul display del cellulare avviando l'applicazione Teleco Hub è stata progettata per accedere in modo semplice e intuitivo ad ogni accessorio e quindi attivare, disattivare e regolare le principali funzioni disponibili.

Prova pratica su camper della nuova centralina Teleco Hub

Su un camper appositamente allestito da Teleco è stato possibile provare questo nuovo dispositivo altamente tecnologico.

Tramite un normale smartphone abbiamo visto comandare l'apertura e la chiusura in locale - utilizzando la funzione bluetooth - dell'antenna satellitare Teleco oltre alla sola chiusura con comando in remoto, sempre tramite smartphone, dell'antenna (utilissima in caso di vento o di dimenticanza della stessa in posizione di aperto).

Successivamente, abbiamo assistito all'avviamento e al successivo arresto del nuovissimo generatore alimentato a gas gpl Tig 3000 G, dotato di tecnologia elettronica a inverter, (che genera un'onda si-

nusoidale con un funzionamento a ridotta rumorosità) con comandi sia in locale tramite bluetooth sia in remoto tramite sms.

Inoltre, sempre tramite lo smartphone, è stato avviato un altro dispositivo prodotto da Teleco montato nel camper: il condizionatore con pompa di calore DualClima.

Superata questa prima prova di telecomando in locale di tre utilizzatori Teleco si è passati alla dimostrazione, in simulata, di un furto del camper. Avviato il motore, sempre tramite un comando da smartphone si è attivato il blocco dello stesso al prossimo riavvio del motore.

La funzione antifurto, attivata solo tramite un comando trasmesso via sms, ha così dimostrato la sua validità: il motore ha continuato a funzionare, ma al primo spegnimento dello stesso, il motorino di avviamento è

risultato disabilitato.

Quindi, senza mettere in pericolo la circolazione su strada, si è provveduto da remoto (non più in locale tramite bluetooth) a inviare alla centralina, con funzione anche di antifurto, il comando di blocco del camper come se fosse intervenuto un guasto.

Nel frattempo, tramite la funzione "localizzazione" presente sulla centralina, si è cercato di individuare la posizione del camper "rubato". Trovata la localizzazione del camper rubato abbiamo assistito ai vari tentativi di riavvio, in quanto la centralina, a ogni tentativo di messa in moto, ci segnalava tramite sms che si stava cercando di riavviarlo.

Infine, se il ladro avesse provato a trainare il camper la centralina, sempre tramite il servizio "localizzazione", ci avrebbe comunicato la sua nuova posizione.