



Se acerca el calor y estás decidido a instalar un equipo de aire acondicionado en el habitáculo de tu caravana o autocaravana pero, ¿cuál elegir? ¿qué equipo se adapta mejor a tus necesidades? ¡Prepárate para disfrutar tu verano más fresco!

Telair Dualclima 12400

UN OASIS DE FRESCURA A BORDO

Si no dispones de más enfriadores que el climatizador de cabina de tu vehículo, seguramente a estas alturas estés recordando el calor sofocante que sufriste el verano pasado en el habitáculo, sin

poder descansar ni comer a gusto. Es el momento de plantearte la instalación de un sistema de climatización que te asegure una temperatura óptima contra el calor y la humedad y, al tiempo, purifique el aire de ácaros, pólenes y olores desagradables, pero, ¿cuál elegir?

VIAJES CONFORTABLES

A la hora de elegir un aire acondicionado, según explica Javier Mateos, responsable comercial del segmento RV & Marine de Webasto para España y Portugal, «es decidir si lo queremos para ir funcionando con el vehículo en marcha o para cuando estemos estacionados. La

función del equipo puede ser la misma, pero no así su confirmación y, por tanto, su precio».

Si hablamos de un sistema que funcione en ruta, ayudando a mantener una temperatura agradable en la zona de pasajeros durante el viaje, una de las soluciones más innovadoras de Webasto en los últimos años ha sido el Bluecool Drive 40, que funciona en combinación con el equipo del vehículo y, por tanto, utiliza parte de los componentes ya existentes en el vehículo. Es decir, se trata de una solución inteligente que funciona utilizando el compresor original movido por el motor del vehículo, un sistema de aire acondicionado ampliado, ligero y económico, fácil de instalar en el servicio postventa, y cuyo único requisito es que tu vehículo disponga de un sistema de aire acondicionado propio que funcione correctamente.

AMBIENTE AGRADABLE A BORDO

Una vez estacionados, para contar con una buena temperatura en el habitáculo debemos instalar un equipo completo que se accione por la corriente de la batería o de la red eléctrica.

Pero, tanto en casa como en el interior de la caravana/ autocaravana/ camper, nuestro confort no depende únicamente de la temperatura, también hay que tener en cuenta la humedad y velocidad del aire. Así, cuando la humedad del aire es más bien baja, toleramos mejor temperaturas más altas, sin embargo, cuando se incrementa la humedad, el calor se soporta peor. Por eso, según nos explican los res-

ponsables de Dometic, «un buen aire acondicionado para caravana debe no sólo refrigerar el aire ambiente, sino también deshumidificarlo, que es lo que consiguen los sistemas con tecnología de compresor».

¿ENFRIADOR O AIRE POR COMPRESOR?

A la hora de climatizar el habitáculo podemos escoger entre un enfriador ecológico evaporativo o un equipo por compresor, donde el agente refrigerante se presenta en forma gaseosa en un circuito cerrado y se descomprime en un evaporador. La diferencia entre unos y otros está, principalmente, en la sensación de frío que busquemos ya que **los evaporadores**, como pueden ser los sistemas **Viesa** que comercializa la firma Eurocolven, que no utilizan gas ni productos químicos sino que se basan en el principio físico de la evaporación para bajar la temperatura del aire



Los enfriadores evaporativos Viesa Holiday se colocan en el techo, en vehículos que cuenten con depósito de agua.

y consiguen una sana sensación de bienestar a bordo. Miguel Prieto, portavoz de Eurocolven en España dice que «lo más importante para un usuario debería ser la salud y los sistemas Viesa consiguen un aire fresco y 100 % filtrado, un frescor natural diferente al frío de los aires acondicionados tradicionales».

Es decir, el enfriador evaporativo es más ecológico y beneficioso para la salud pero si se busca frío, proba-



Los sistemas de aire se controlan cómodamente desde un mando a distancia.



Los sistemas de aire acondicionado de techo son una opción que ocupa poco espacio (en general, se colocan en el lugar de la claraboya). Su funcionamiento es muy eficiente y está basado en una simple ley natural: el aire asciende y es aspirado y enfriado, mientras que el aire frío desciende de forma natural.

blemente no sea el equipo adecuado y debemos pensar en un sistema por compresor. «Pero esa falta de efecto frío se tiene que considerar como positiva, porque no crea diferencias bruscas de temperatura que podrían dañar tu salud, de hecho, puedes dejar las puertas y ventanas del vehículo abiertas, y el consumo es menor que con los equipos tradicionales», continúa Miguel Prieto.

Pero si lo que buscas es frío y, quizá, calor en invierno, lo que necesitas sea **un aire acondicionado por compresor** con bomba de calor, con lo que conseguirás una doble funcionalidad: aire fresco para los meses más calurosos y calor para los meses de invierno. Las principales ventajas de estos sistemas están en su eficacia (generan suficiente aire fresco, aún con temperaturas exe-

ternas elevadas) y son estéticos (van integrados en el techo y se acoplan perfectamente a la aerodinámica del vehículo). Entre los principales inconvenientes están el hecho de que para funcionar necesitan un generador de corriente o una fuente de corriente externa.

¿DÓNDE SE INSTALA?

La mayoría de los fabricantes ofrecen aires acondicionados de techo, que se pueden instalar sobre el propio techo del vehículo (modelos como el FreshLight de Dometic, uno de los únicos aires de techo con claraboya integrada, de manera que no sacrificas la claraboya al decidir instalar el aire) o sustituyendo una de las claraboyas (opciones como los de la firma **Telair**, por ejemplo, con varios modelos), pero también

existen opciones para los que no quieren instalar la unidad en el techo (sobre todo para que la altura del vehículo no se vea afectada), instalando la unidad bajo uno de los asientos traseros o en un armario, como los modelos Freshwell de **Dometic** (2000 o 3000), donde la distribución de aire tiene lugar a través de salidas que se pueden orientar de forma individual en el habitáculo y permiten crear zonas de climatización de manera flexible, ofreciendo una buena potencia frigorífica con una capacidad de calefacción (bomba de calor más elemento de calefacción) de hasta 3.000 W.

¿CÓMO FUNCIONA EL CLIMATIZADOR?

Una unidad de refrigeración en una caravana/ autocaravana/ camper,

Viajar a lo grande

Si viajas con una autocaravana de grandes dimensiones, la italiana **Telair** propone esta temporada sus sistemas de aire monobloc DualClima 8400 H y 12400 H, con alto poder refrigerante y una bomba de calor muy eficaz, para vehículos medianos o de gran tamaño, dedicando un cuidado especial a la silenciosidad. Se pueden montar en cualquier vehículo en el que el techo tenga entre 30 y 70 mm de espesor y una apertura de 40 x 40 cm. Tienen, además, control antihielo, dimensiones compactas y peso contenido, y un diseño tipo automovilístico que se integra perfectamente en el diseño de la autocaravana. ¿Se

puede pedir más?: sí!: controlar el climatizador y el generador (y también la antena, si la tienes) desde el móvil, y para eso Telair ofrece un nuevo dispositivo HUB. ¡Tecnología a la última!



Autocaravanas Costa Del Sol está orgullosa de disponer de toda la gama Hobby 2017 de autocaravanas y caravanas para entrega inmediata.



✓ **HOBBY DE LUXE**

Hobby
BUILT FOR LIFE



Autocaravanas Costa Del Sol

Part of the E S Hartley Group



Camino Viejo de Coín Km.3,5 Mijas Costa Málaga

Información: +34 663 38 30 50
autocaravanascds@gmail.com

¡¡ ESTAMOS AQUÍ !!

Entra en www.autocaravanascds.es
y tendrás toda la información.

✓ **HOBBY PREMIUM**



✓ **HOBBY OPTIMA DELUXE**



✓ **HOBBY VANTANA**



✓ **HOBBY SIESTA DELUXE**

