

BRIDGE

BRIDGE

elettromeccanica
GASPERINI
S.R.L.

BATTERY PARTNER

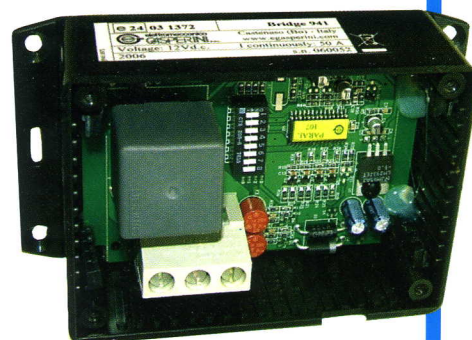


www.egasperini.com

Ottimizza l'uso di tutte le batterie di bordo.



OMOLOGAZIONE 2004/104/CE
(AUTOMOTIVE)



Gestisce in modo controllato il parallelo tra la batteria del motore e la/le batterie dei servizi

- Utile quando la batteria del motore non è pienamente efficiente.
- Efficace quando si utilizza un elettrodomestico, di potenza.
- Il pannello di comando è intuitivo e permette il controllo automatico o manuale del parallelo fra le batterie
- Controlla costantemente il livello di tensione di tutte le batterie.

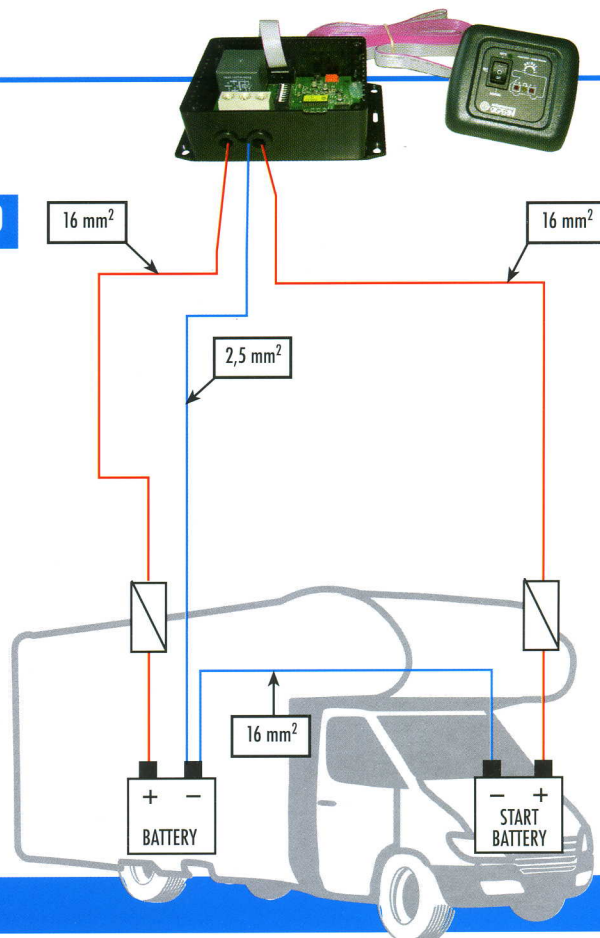
elettromeccanica
GASPERINI
S.R.L.

Azienda con
Sistema Qualità certificato
secondo la norma
UNI EN ISO 9001:2000
REG.233



Via Cà dell'Orbo, 28
40055 Villanova di Castenaso (BO) ITALY
Tel. ++39 051 780 256 - Fax. ++39 051 782 428
email: egasperini@egasperini.it - www.egasperini.com

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	12 V corrente continua prelevata dalla sola batteria servizi
Tensione di funzionamento	8 ÷ 18 Vcc (sulla batteria servizi)
Modi di funzionamento	OFF + sorveglianza livelli batterie AUTO + sorveglianza livelli batterie MAN + sorveglianza livelli batterie (vedi nota 1)
Assorbimento massimo in stato OFF e senza segnalazioni di allarme in atto	6 mA
Assorbimento massimo in stato AUTO con parallelo disattivo e senza segnalazioni di allarme in atto	11 mA
Assorbimento massimo in qualsiasi stato di funzionamento nel range di tensione di alimentazione compreso tra 10 e 15 Volt	200 mA
Corrente massima impulsiva ammessa al momento della commutazione	150A
Corrente massima continua ammessa	50A
Caduta di tensione a 50A	<0,1 V
Caratteristica del collegamento	Bidirezionale
Precisione soglie nominali di evento	< ±50 mV
Programmazione soglie di evento	Tramite dip-switch
Temperature di funzionamento	-20 +90°C
Umidità massima ammessa	90% in assenza di condensa
Grado di protezione (montato con uscita cavi verso il basso)	IP 44
Collegamento all'impianto	A mezzo morsetti

Nota1:

Il funzionamento manuale (MAN) è gestito direttamente dall'Utilizzatore.

Il Bridge consente l'assorbimento di forti correnti dalla batteria del motore solo per un tempo limitato (da 5 a 30 minuti massimo).

L'accensione del led "batteria motore non disponibile" rende necessario ricaricare le batterie (tramite il Self-Energy Eg20 o altre fonti d'energia), prima di utilizzare il parallelo manuale per un ulteriore periodo.