

BRIDGE

BATTERY PARTNER



elettromeccanica
GASPERINI
S.R.L.

www.egasperini.com

Optimisation de toutes les batteries à bord du véhicule.



HOMOLOGATION 2004/104/CEE
(AUTOMOTIV)

Gestion de façon contrôlé de la mise en parallèle entre la batterie du moteur et la/les batteries de service.

- Efficace quand on utilise un appareil électroménager de grande puissance.
- Utile quand la batterie du moteur n'est pas complètement efficient.
- Contrôle constante du niveau de tension de toutes les batteries.
- Le panneau de contrôle gère le fonctionnement manuel/automatique/éteint.

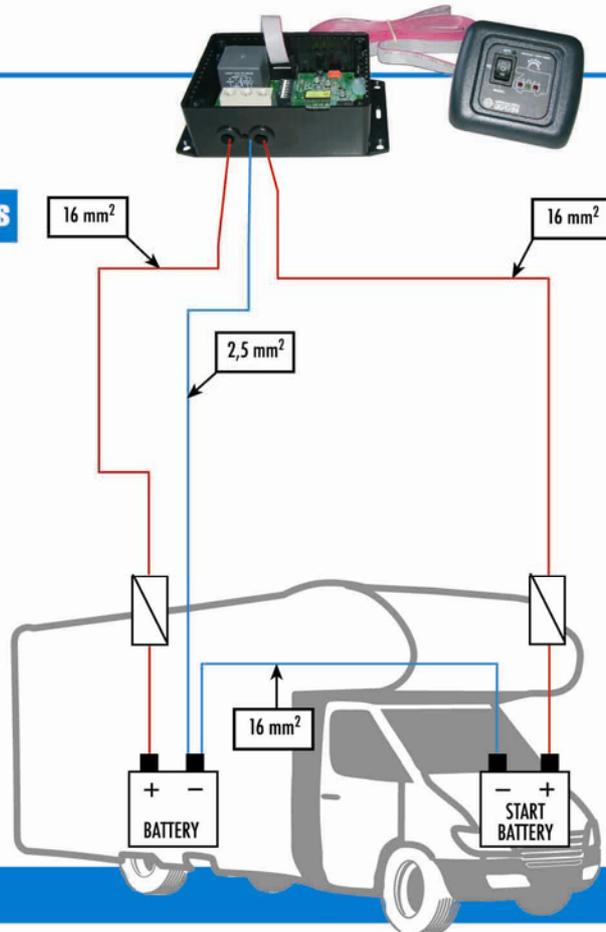
elettromeccanica
GASPERINI
S.R.L.

Azienda con
Sistema Qualità certificato
secondo la norma
UNI EN ISO 9001:2000
REG.233



Via Cà dell'Orbo, 28
40055 Villanova di Castenaso (BO) ITALY
Tel. ++39 051 780 256 - Fax. ++39 051 782 428
email: egasperini@egasperini.it - www.egasperini.com

Diagramme des connexions



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation

12 V courant continue prise seulement de la batterie de service

Tension de fonctionnement

8÷18 Vcc (sur la batterie de service)

Modalités de fonctionnement

OFF + surveillance niveau des batteries

AUTO + surveillance niveau des batteries

MAN + surveillance niveau des batteries (voir note 1)

Absorption maximale en état OFF et sans signalisations d'alarme en cours

6 mA

Absorption maximale en état AUTO avec parallèle en circuit ouvert et sans signalisations d'alarme en cours

11 mA

Absorption maximale en tout états de fonctionnement dans la gamme de tension d'alimentation comprise entre 10 et 15 Volt

200 mA

Courant maximal d'impulsion admise au moment de la commutation

150A

Courant maximal continu admise

50A

Chute de tension à 50A

<0,1 V

Caractéristique de raccordement

Bidirectionnel

Précision seuils nominales d'événement

< ±50 mV

Programmation seuils d'événement

Par dip-switch

Températures de fonctionnement

-20 +90°C

Humidité maximale admise

90% en absence de buée

Niveau de protection (monté avec sortie des câbles vers le bas)

IP 44

Raccordement à l'équipement

Par une plaque à bornes

Note 1:

On conseille d'utiliser le Bridge en "manuel" quand l'utilisateur est présent.

Le Bridge permet l'absorption de grosses courants de la batterie du moteur seulement pour une période limitée (de 5 à 30 minutes maximum).

L'allumage du LED "batterie moteur non disponible" rend nécessaire la recharge des batteries (avec le Self-Energy EG20 ou une autre source d'énergie), avant d'utiliser le parallèle manuel pour une période ultérieure.