

BRIDGE

BATTERY PARTNER



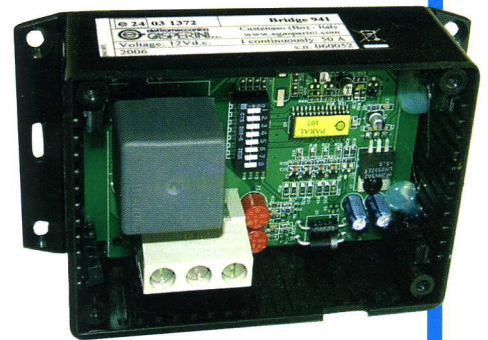
elettromeccanica
GASPERINI
S.R.L.

www.egasperini.com

Optimiert den Gebrauch aller Batterien an Bord



HOMOLOGATION 2004/104/CEE
(AUTOMOTIV)



Überwacht und verwaltet die Parallelschaltung zwischen der Motorbatterie und der/den Servicebatterie/n.

- Wirksam, wenn Elektrogeräte mit hohem Stromverbrauch benutzt werden.
- Sehr nützlich, wenn die Motorbatterie nicht voll leistungsfähig ist.
- Kontrolliert ununterbrochen das Spannungsniveau von allen Batterien.
- Das Bedienungsmodul verwaltet die Funktionen manuell, automatisch und ausgeschaltet.

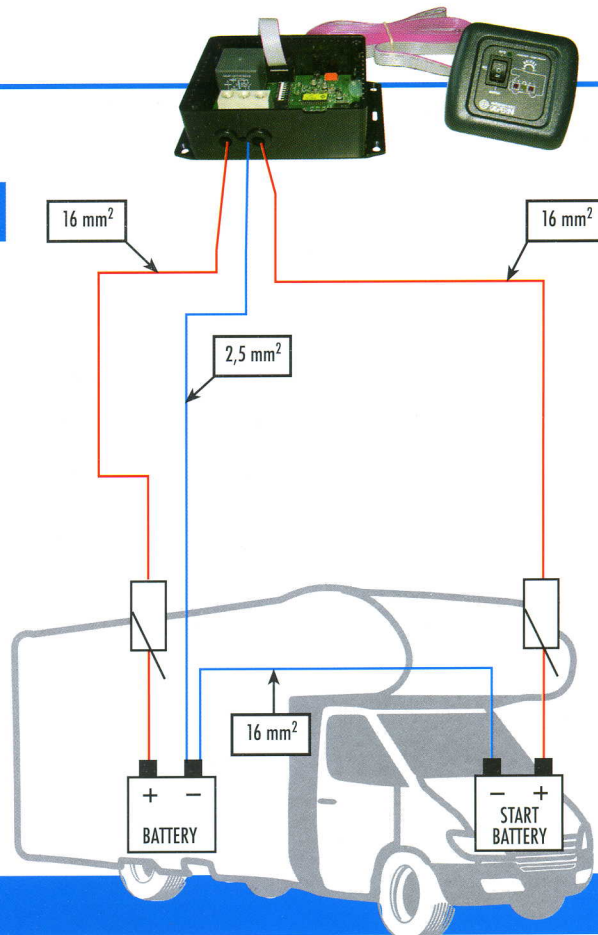
elettromeccanica
GASPERINI
S.R.L.

Azienda con
Sistema Qualità certificato
secondo la norma
UNI EN ISO 9001:2000
REG.233



Via Cà dell'Orbo, 28
40055 Villanova di Castenaso (BO) ITALY
Tel. ++39 051 780 256 - Fax. ++39 051 782 428
email: egasperini@egasperini.it - www.egasperini.com

VERBINDUNGSSCHEMA



Technische Eigenschaften

Speisung	12 V Gleichstrom nur aus der Servicebatterie entnommen
Betriebsspannung	8÷18 Vcc (auf der Service Batterie)
Betriebsmodalitäten	OFF + Überwachung der Batteriespannungen AUTO + Überwachung der Batteriespannungen MAN + Überwachung der Batteriespannungen (siehe Anmerkung 1)
Maximaler Verbrauch in OFF Zustand und ohne tätige Alarmanlage	6 mA
Maximaler Verbrauch in AUTO Zustand mit ausgeschaltetem Parallelschalter und ohne tätige Alarmanlage	11 mA
Maximaler Verbrauch in jeglichem Funktionszustand im Speisespannungsbereich zwischen 10 und 15 Volt	200 mA
Maximal zugelassener Stossstrom im Moment der Umschaltung	150A
Maximal zugelassener Gleichstrom	50A
Spannungsabfall bei 50A	<0,1 V
Eigenschaften der Schaltung	Bidirektionell
Präzision der nominalen Umschaltungsschwellen	< ±50 mV
Programmierung der Umschaltungsschwellen	Durch dip-switch
Funktionstemperaturen	-20 +90 °C
Maximal zugelassene Feuchtigkeit	90% ohne Kondenswasser
Schutzgrad (mit Kabelausgang nach unten montiert)	IP 44
Anschluss an die Anlage	Mit Klemmen

Anmerkung 1 :

Wir empfehlen, den Bridge "manuell" zu benutzen, wenn der Benutzer anwesend ist
Der Bridge erlaubt die Aufnahme von starkem Strom aus der Motorbatterie nur für begrenzte Zeit (von 5 bis höchstens 30 Minuten).

Das Aufleuchten des Leds "Motorbatterie nicht verfügbar" macht das Wiederaufladen der Batterien notwendig (durch den Self-Energy EG20 oder andere Energiequellen), bevor die manuelle Parallelschaltung erneut benutzt werden kann.