

Il PONTE per le batterie

**Assicura la gestione controllata delle
BATTERIE servizi e motore con
possibilità di travaso
di energia da una
all'altra**



La stagione invernale eleva i consumi energetici di bordo, termoventilazione, luci accese per più ore, radio, tv, play station e altro ancora. La batteria è sottoposta a veri tour de force per alimentare tutte le utenze. Una delle soluzioni per godere di indipendenza da qualsiasi fonte energetica fissa, è il **Self Energy EG20**, il gruppo di mantenimento alimentato da gas GPL,

attualmente prodotto nella nuova versione **Evolution Multi-Optional**. Consumi e rumorosità ridotti, funzionamento controllato da microprocessori che lo attivano esclusivamente in situazioni di necessità, e peso contenuto entro i 19 kg, ne fanno un ottimo compagno del camperista in sosta libera. Al fine di ottimizzare l'impiego le batterie di bordo, motore e servizi, e averle sempre al massimo dell'efficienza, è stato presentato il **Bridge**. Si tratta di un dispositivo elettronico

dotato di un software innovativo che gestisce al meglio il parallelo tra le batterie di servizio e quella motore, rendendo possibile la carica di entrambe, grazie ai 20 Ampere forniti dal «**Self-Energy Eg20**». In caso di necessità, il Bridge permette alla batteria di servizio e al **Self-Energy Eg20** di dare una valida mano all'avviamento del motore. Un ulteriore vantaggio consiste nella possibilità di utilizzare il Bridge quando si vogliono impiegare a bordo elettrodomestici che necessitano di un forte spunto di avviamento. Il Bridge ammette correnti anche di 50A. Il programma del Bridge controlla costantemente il livello delle batterie, interrompendo il parallelo al momento opportuno, salvaguardando sempre la batteria del motore. Il controllo automatico o manuale del funzionamento in parallelo delle due batterie avviene attraverso un pannello remoto perfettamente comprensibile, inoltre un sistema di allarme avvisa del raggiungimento di valori critici. Il Bridge è brevettato e omologato secondo la direttiva Automotive 2004/104/CE. Costa euro 200,00 più IVA.