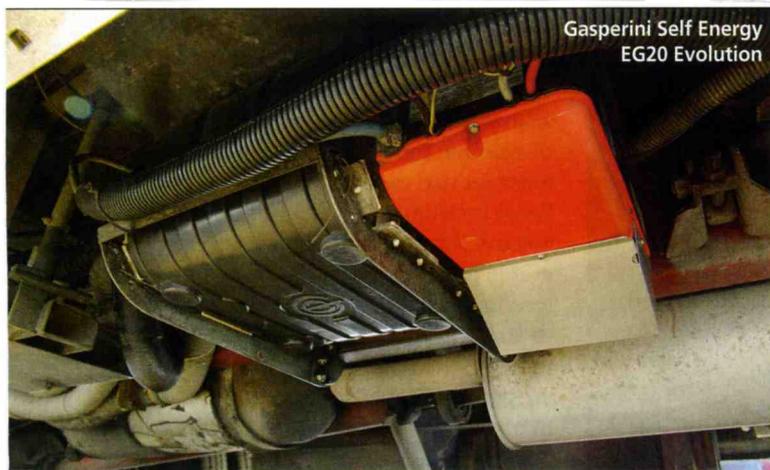


Gasperini-Viesia Ed eccoci a quella che potrebbe sembrare una strana coppia, ma che risulta invece un matrimonio ben riuscito. Si tratta di due sistemi particolari che rompono gli schemi classici, dal momento che il generatore non è un vero e proprio generatore e il condizionatore non è un ve-



ro e proprio condizionatore. Vediamo allora di cosa si tratta.

La produzione di energia è affidata a un'unità **Self Energy EG-20 Evolution** dell'Elettromeccanica Gasperini, un evoluto gruppo di mantenimento a 12V che fornisce alla batteria di servizio fino a 20Ah. Il compatto motore a due tempi, alimentato a gas, non solo è molto leggero (pesa 19 kg) ma anche estremamente silenzioso (78dB). Il rabbocco dell'olio della miscela avviene ogni 115 ore di lavoro e si può effettuare con lubrificante biodegradabile per motori fuoribordo. Il funzionamento è completamente automatico e l'unità si spegne una volta raggiunta una determinata tensione alla batteria. Con soli 25 cm di altezza, l'EG-20 Evolution si può facilmente installare anche sotto i telai ribassati e in punti di non facile accesso, dato che è piuttosto rara l'eventualità di dover intervenire sul motore (che rimane comunque facilmente ispezionabile). Inoltre l'aria calda di recupero del raffreddamento del gruppo dinamo-motore può essere convogliata verso le valvole di scarico per impedirne il congelamento invernale. I consumi sono particolarmente contenuti (al massimo 270 g/h) e l'unità può funzionare anche con il mezzo parcheggiato in forte pendenza. "Il Gasperini", come lo chiamano gli utenti affezionati, dispone di due modalità di ricarica, veloce e lenta, e può essere equipaggiato con un ampio novero di accessori, fra cui un parallelatore per poter ricaricare anche la batteria motore.

