

MOMMA

SELF-ENERGY

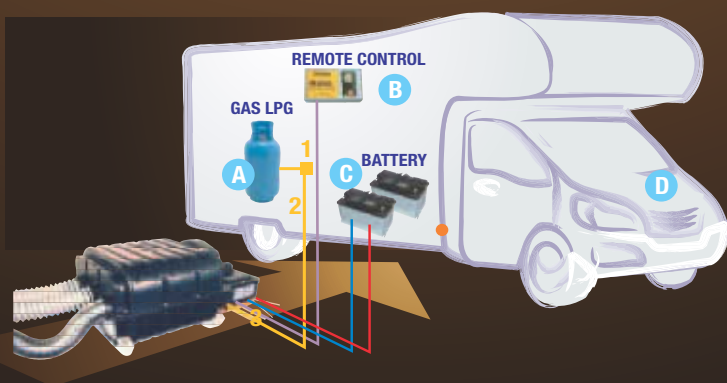


 elettromeccanica
GASPERINI SRL
www.egasperini.com

Caratteristiche tecniche "SELF ENERGY" modelli MoMa 20 - 20 MEF - 25 - 25 MEF

Funzionamento	Automatico, tramite monitoraggio della/e Batterie di servizio gestito con microcontrollore - Gestito con "Blocco di Sicurezza"			
Stato di funzionamento	Segnalato sulla centralina elettronica di comando			
Temperatura di funzionamento	+ 50 °C ÷ -25°C (con < 0 °C gas propano)			
Tensione nominale	12 V			
Corrente nominale	20 A/ora	MoMa 20 - 20 MEF	25 A/ora	25 - 25 MEF
Alimentazione motore a scoppio a due tempi	Gpl (pressione 30 mBar ± 2)			
Consumo Gpl	Ogni ora di funzionamento effettivo	0,25 Kg	MoMa 20 - 20 MEF	0,27Kg 25 - 25 MEF
Consumo lubrificante	1 Litro/130 ~ di funzionamento effettivo			
Pressione sonora a 7 metri LpA	Potenza sonora misurata LpA:	51dB (A)	MoMa 20 - 20 MEF	52dB (A) 25 - 25 MEF
		Lwa= 76 dB(A)		Lwa= 78 dB(A)
Peso	19 Kg con il serbatoio del lubrificante pieno			
Lunghezza in mm	565 (necessari per l'installazione 700)			
Larghezza in mm	380 (necessari per l'installazione 400)			
Altezza	250 (necessari per l'installazione 280)			
Capacità complessiva delle batterie (consigliata)	160 ÷ 300Ah			
Protezioni	Livello Minimo dell'olio • Termica sul motore			
Installazione	Sotto il pianale in posizione centrale o laterale			
Gas di scarico	Direzionati al tetto a terra			

	MoMa 20	MoMa 20 MEF	MoMa 25	MoMa 25 MEF
Corrente erogata	20 A	20 A	25 A	25 A
Indipendenza energetica	✓	✓	✓	✓
Utilizzo degli elettrodomestici tramite inverter	✓	✓	✓	✓
Funzionamento automatico (START 11,9V- STOP 14,5V)	✓	✓	✓	✓
Funzionamento manuale con spegnimento automatico	✓	✓	✓	✓
Programmazione periodi di funzionamento tramite Time-Switch (Optional)	✓	✓	✓	✓
Gestione della batteria di avviamento tramite il BRIDGE (Optional)	✓	✓	✓	✓
Ottimizzazione del funzionamento anche in altissima montagna		✓		✓
Erogazione di corrente variabile in automatico		✓		✓
Ideale per camper con oltre 300 Ah di batterie			✓	✓



- A** Collegamento al riduttore di pressione (30 mBar) tramite un rubinetto sezionatore (1), un tubo rigido (2) e un tubo flessibile (3)
- B** Centralina elettronica del Self Energy
- C** Collegamento alla batteria di servizio
- D** Collegamento a un contatto sotto chiave (D+) per attivare il "blocco di sicurezza"

