

MOMMA

SELF-ENERGY

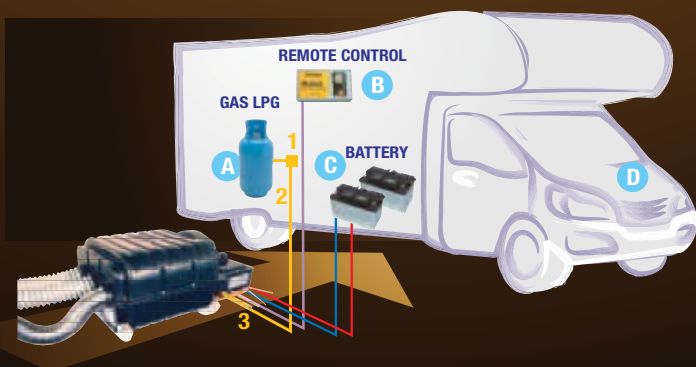


 elettromeccanica
GASPÉRINI S.R.L.
www.egasperini.com

Technische Eigenschaften "SELF ENERGY" Modelle MoMa 20 - 20 MEF - 25 - 25 MEF

Betrieb	Automatisch, durch Überwachung der Servicebatterie, geleitet mit Mikrosteuerung – geleitet mit Sicherheitssperre		
Betriebszustand	Anzeige auf der elektronischen Schalttafel		
Betriebstemperatur	+50°C ÷ -25°C (Mit <0°C Propangas)		
Nennspannung	12V		
Nennstrom	20 A/Stunde MoMa 20 - 20 MEF	25 A/Stunde 25 - 25 MEF	
Ladung des Zweitaktmotors	Flüssiggas (Druck 30 mBar ± 2)		
Flüssiggasverbrauch	Je effektive Arbeitsstunde	0,25 Kg MoMa 20 - 20 MEF	0,27 Kg 25 - 25 MEF
Schmierölverbrauch	1 Liter /~ 130 effektive Arbeitsstunden		
Geräuschpegel bei 7 Metern Entfernung LpA	Gemessene Druckleistung LpA: 51dB (A) MoMa 20 - 20 MEF Lwa= 76 dB(A)		
		52 dB (A) 25 - 25 MEF Lwa= 78 dB(A)	
Gewicht	19 Kg mit vollem Öltank		
Länge in mm	565 (insgesamt 700 für die Installation notwendig)		
Breite in mm	380 (insgesamt 400 für die Installation notwendig)		
Höhe in mm	250 (insgesamt 280 für die Installation notwendig)		
Gesamte Batteriekapazität (empfohlen)	160 ÷ 300 Ah		
Sicherungen	Mindestes Ölpegel – Thermischer Schutz auf dem Motor		
Installation	Unter dem Fahrzeugboden in zentraler oder seitlicher Position		
Abgase	Abfuhr Richtung Dach oder Richtung Boden		

	MoMa 20	MoMa 20 MEF	MoMa 25	MoMa 25 MEF
Stromerzeugung	20 A	20 A	25 A	25 A
Unabhängigkeit von Energiequellen	✓	✓	✓	✓
Gebrauch von Haushaltsgeräten mit Wechselschalter	✓	✓	✓	✓
Automatischer Betrieb (START 11,9V –STOP 14,5)	✓	✓	✓	✓
Handbetrieb mit automatischer Ausschaltung	✓	✓	✓	✓
Programmierung der Betriebsdauer mit Time Switch (Optional)	✓	✓	✓	✓
Führung der Startbatterie mit BRIDGE (Optional)	✓	✓	✓	✓
Optimisierung des Betriebs im Hohen Gebirge		✓		✓
Variable automatische Stromausgabe		✓		✓
Ideal für Reisemobile mit mehr als 300 Ah Batterien			✓	✓



- A** Verbindung am Druckreduzierer (30 mBar) durch Trennhahn (1), festen Schlauch (2) und flexiblen Schlauch (3)
- B** Elektronische Steuerung des Self Energy
- C** Verbindung an die Servicebatterie
- D** Verbindung an einen Kontakt unter Schlüssel (D+) zur Aktivierung der Sicherheitssperre

